































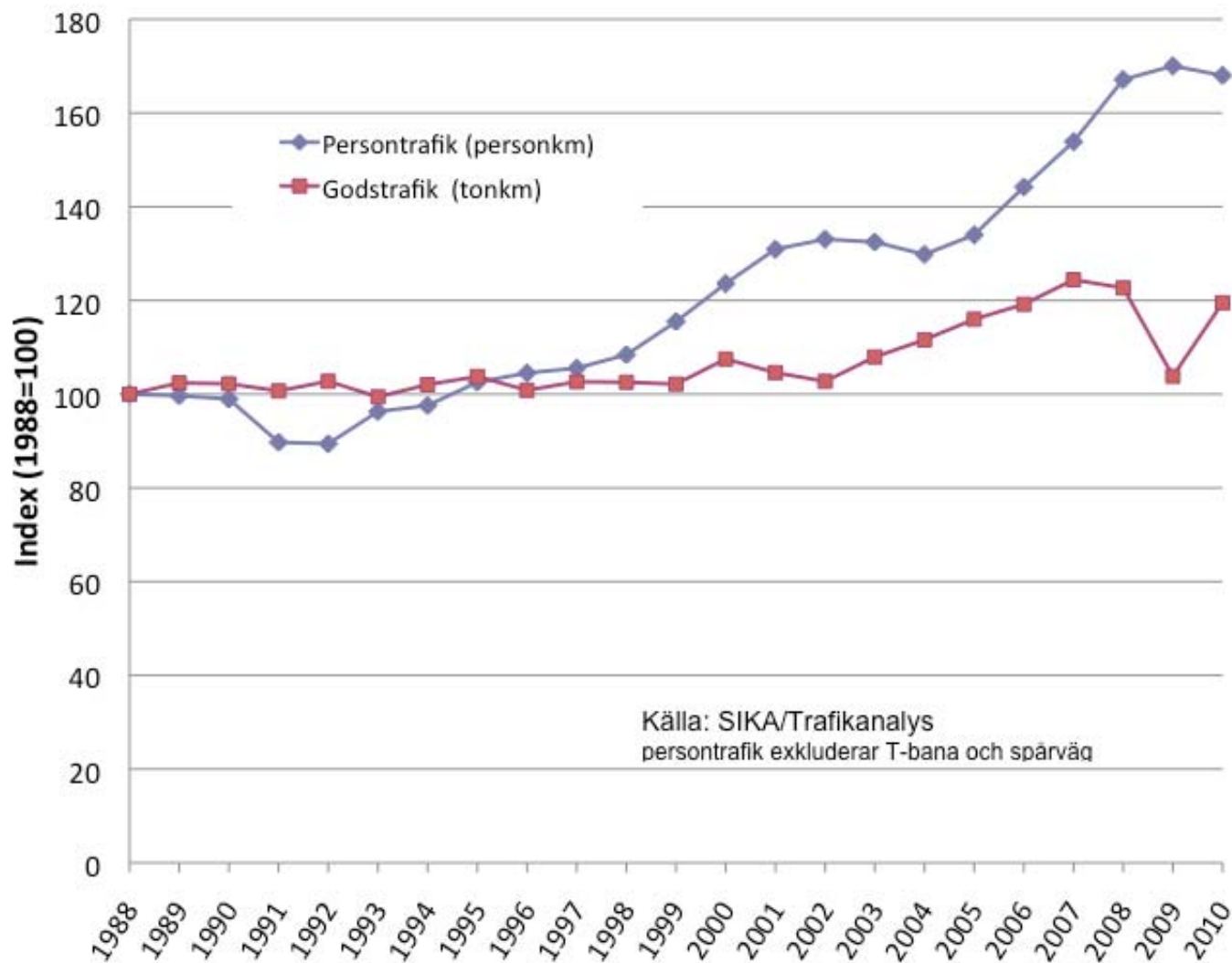
Branschföreningen  
**Tågoperatörerna**

2011-11-11

# Medlemsföretag

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|    | Arriva Tåg   |  | RushRail  |
|    | A-Train  |  | SJ  |
|    | Botniatåg  |  | Stena Recycling   |
|    | CargoNet   |  | Stockholmståg   |
|    | DB Regio Sverige   |  | Svensk Tågkraft   |
|    | DB Schenker Rail Scandinavia   |  | TMRail                   |
|    | DSB Sverige  |  | TX Logistik   |
|    | Green Cargo  |  | Tågfrakt Produktion   |
|    | Göteborgs Spårvägar  |  |  Tågåkeriet i Bergslagen |
|    | Hector Rail   |  |  Veolia Transport        |
|    |  Inlandsbanan |   |   |
|    | Keolis Sverige   |  | <i>Persontrafik</i>   |
|    | Malmtrafik i Kiruna  |  | <i>Frakt</i>  |
|   | Malmö Limhamns Järnväg   |   | Bombardier Transportation Sverige*  |
|  | Midcargo   |   | EuroMaint *   |
|  | Nordiska Tåg   |   | Jernhusen *   |
|  | Peterson Rail  |   | Train Alliance *  |
|  | Railcare Tåg   |   |   |
- \* Associerade

# Marknadsutveckling



# Marknadsutveckling

Tillväxten har vida överträffat alla prognoser, samtidigt som:

- Antalet personer verksamma i sektorn har minskat (=kraftig produktivitetsförbättring)
- Säkerheten har förbättrats
- Fordonsparken har moderniserats
- Utsläppen har minskat

# Marknadsandelar

Långväga godstrafik i Sverige:  
Marknadsandel 25 %

Långväga godstrafik internationellt:  
Marknadsandel 8 %



# Typer av godståg

## Vagnslasttrafik

- Enstaka vagnar från kunder ofta med egen järnvägsanslutning

## Kombitrafik

- Trailer växelflak eller container från terminal eller hamn

## Systemtåg

- Tåg som frekvent går mellan två orter

## Ad hoc-tåg

- Tåg som anordnas med kort framförhållning

# Vagnslast

## Vagnslasttrafik

- Enstaka vagnar från kunder ofta med egen järnvägsanslutning



400 tåg per dygn

# Kombi

## Kombitrafik

- Trailer växelflak eller container från terminal eller hamn



# Systemtåg

## Systemtåg

- Tåg som frekvent går mellan två orter



# Orosmoln

- Ökade banavgifter och andra kostnader
- Kvalitetsbrister
- Kapacitetsbrister
- ERTMS

# Ökade avgifter

- Fyrdubbling av banavgifterna 2010-2021
- Ökade kostnader för Transportstyrelsens tillsyn
- Ökade administrativa kostnader

# Kvalitetsbrister

Kvaliteten påverkas av:

- Brister i infrastrukturen
- Brister i lok och vagnar
- Effektiviteten i terminaler

# Infrastrukturen

Trafikverket står för ca 70 % av felen

- Kostnad för godstrafiken ca 250 Mkr per år

Godstågen får av tidtabellstekniska skäl stå ut på banan och vänta på andra tåg

- Kostnad 180 Mkr per år

# Förseningar

- Det som räknas för godstrafiken är leverens till kund
- Över 95 % av vagnarna kommer fram till kunden i tid
- Främsta problemet är de *stora* störningarna
- Totalstopp i Hallsberg kostar mellan 10 och 15 Mkr

# Kapacitetsbrister

Stora problem:

- Hallsberg – Mjölby
- Kring Stockholm, Göteborg och Malmö
- Sundsvall - Gävle

# Kapacitetsbrister

Kan hanteras genom:

- Bygga bort flaskhalsar
  - tänk på flöden: dubbelspår Sundsvall-Gävle före Norrbotniabanan men först Hallsberg-Mjölby
- Successiv tilldelning
- Längre tåg
- Tyngre tåg
- Bredare tåg

# Kapacitet

Än är det långt ifrån slutsålt

# Åtgärder

- Satsningar på drift och underhåll
- Reinvesteringar till planerad funktion
- Regeringen har beslutat att satsa 4 miljarder på tre år.

# ERTMS

Systemet är inte färdigt att rullas ut

- För dålig tillgänglighet
- Ingen fungerande leverantörsmarknad
- För höga kostnaderna för ombord-  
utrustningen

⇒ Senarelägg införandet och använd  
medlen till andra mer nödvändiga  
investeringar